

Beuningse zandtransporten kost Nijmegen 1,3 miljoen

NIJMEGEN/BEUNINGEN - De gemeente Beuningen wil dat Nijmegen ruim 1,3 miljoen euro bijdraagt aan de zandtransporten van de Beuningse Plas naar Westkanaaldijk bij het Maas-Waalkanaal in Nijmegen-West. Pepijn Boekhorst, fractieleider van GroenLinks, is compleet verrast door 'deze eis' van de buurgemeente. „Dit is nog nooit aan raadsleden verteld.”

Volgens wethouder Bert Velthuis klopt het dat Beuningen 'zo'n rekening op het bordje van Nijmegen heeft gelegd'. Velthuis benadrukt dat het dagelijks bestuur van de stad hierover nog geen besluit heeft genomen. Hij legt verder uit dat een Nijmeegse bijdrage alleen in beeld komt als Beuningen ervoor zorgt dat het zandtransport 'zo duurzaam en schoon mogelijk wordt uitgevoerd'

Kortste route

„Wij willen dat de vrachtwagens de meest korte route van de Beuningse Plas naar het Maas-Waalkanaal rijden. Bovendien moeten er vrachtwagens met superschone motoren ingezet worden. De luchtvervuiling moet zoveel mogelijk beperkt worden. Dat is een onvoorwaardelijke Nijmeegse eis.”

Velthuis snapt dat raadsleden opkijken van de Beuningse rekening. „Maar de raad moet begrijpen dat wij feitelijk niks te zeggen hebben over routes die de vrachtwagens afleggen. Wij kunnen geen doorrijverbod opleggen. De vrachtwagens met zand kunnen door onze hele stad crossen als de transporteur dat wil.”

Velthuis legt uit dat Nijmegen daarom via een akkoord de overlast probeert terug te dringen tot het minimale. „Maar onze wensen hebben dan wel een prijs.”

Raadslid Pepijn Boekhorst wil komende woensdag samen met VVD-leider Inge van Dijk helderheid eisen van de betrokken wethouders over de 'Beuningse rekening'. Sowieso wil hij dat de wethouders de raadsleden 'compleet bijpraten over alles wat met de zandtransporten te maken heeft'. „De raad is tot op heden nergens over geïnformeerd. Dat kan gewoon niet.”

Boekhorst is overigens blij met de inzet van Velthuis voor schone zandtransporten per vrachtwagen. „Maar dan wil ik hier wel heldere informatie over krijgen. Hoe ziet dit akkoord er precies uit?”

Ook bedrijvenplatforms en buurtgroepen uit West hebben al vaker hun beklag gedaan over 'het totale gebrek aan openheid' over de zandafvoer. Harrie Arends, secretaris van de bedrijvenvereniging TPN West, heeft diverse malen laten weten dat de bedrijven willen meedenken over de beste zandrouten. Maar Beuningen houdt steeds de boot af.

Volgens Beuningen gaat het om extra kosten nu een zandafvoer via een transportband niet mogelijk is. Nijmegen had daar eerder in 2014 op aangedrongen. Vooral om de milieuoverlast te beperken. Ontzander Boskalis was er al mee akkoord. Maar een open transportband zorgt ook voor stofoverlast. Het farmaceutisch bedrijf Synthron dreigde daarom met een vertrek uit Nijmegen. Afvoer via een transportband werd daarop alsnog geschrapt. Een deel van de onderzoekskosten voor die transportband legt Beuningen nu ook bij Nijmegen neer.